



EL SISTEMA MÁS AVANZADO DE PAVIMENTACIÓN EN MÉXICO



REMIXER 4500



CORPORACIÓN NACIONAL DE
CONSTRUCCIONES



7CFDCF57€B'B57€B5@89'7CBGHF| 77€B9G

Es una empresa que tiene como objetivo incorporar nuevos sistemas de trabajo en sus diferentes ramas de la construcción, específicamente en el área de construcción de vías terrestres, mejorando los procedimientos técnicos en lo que se refiere a pavimentación.

La pavimentación tiene diversos procesos de construcción desde los elaborados en caliente, en frío y el reciclaje de los mismos, en este último es donde se ha determinado la necesidad de incorporar nuevas tecnologías, puesto que en la actualidad y con el objetivo de reducir costos en el mantenimiento y conservación de las vías terrestres y prolongar la vida útil, **el reciclado en caliente en el lugar** es un método de trabajo que se propone y que consta de diversas características para su funcionamiento.

RECICLADO EN CALIENTE EN EL LUGAR. El sistema REPAV consiste en la rehabilitación de cualquier tipo de carpeta asfáltica, mediante un proceso de reciclado en caliente y en el lugar; reconstruyendo y mejorando las propiedades de la mezcla asfáltica deteriorada.

**REMIKER: LA SOLUCIÓN MÁS ECONÓMICA
PARA PAVIMENTOS MEDIANTE LA TÉCNICA
DE RECICLADO.**



VENTAJAS DEL SISTEMA:

- ✦ **Rehabilitación integral de la mezcla asfáltica.** La mezcla final presenta características de alta durabilidad cumpliendo con la normatividad vigente.
- ✦ **Reutilización de materiales.** Utiliza de un 75 hasta un 100% de mezcla reciclada, contribuyendo al beneficio del medio ambiente.
- ✦ **Incremento de la capacidad estructural** a través de un diseño y proceso especializado que permite cumplir con las necesidades particulares de cada proyecto.
- ✦ **Uniformidad de la mezcla;** la mezcla final se elabora en el sitio con un proceso controlado de temperatura, mezclado, tendido y compactación.
- ✦ **Conservación de niveles.** Mantiene el nivel de la rasante sin afectar el funcionamiento de obras de drenaje y estructuras adyacentes.
- ✦ **Anclaje superior con la capa subyacente.** La liga con la estructura subyacente, se obtiene por calentamiento, proporcionando uniformidad total y evitando el riesgo de declamaciones (*pérdida de la mezcla por falta de liga*).
- ✦ **Afectaciones mínimas al usuario.** Mayor avance por la facilidad de aplicación, permite la pronta circulación de los vehículos sin riesgos de desgranamiento o desplazamiento, y además permite aplicaciones nocturnas.



REMIXER 4500

PROCESO DE DISEÑO DEL SISTEMA.

El proceso consta de las siguientes etapas principales:

- a) Evaluación de la obra (inspección visual, condiciones estructurales, extracción de núcleos).
- b) Verificación de características de la mezcla deteriorada.
- c) Formulación del agente rehabilitador.
- d) Diseño integral de la mezcla con base en superpave y pruebas de simulación de desempeño.

PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN.

El proceso de construcción, realizado con equipo de alta tecnología en un sólo tren de aplicación consiste en lo siguiente:

- 1 . Calentamiento de la carpeta existente.
- 2 . Escarificación de la carpeta deteriorada hasta el espesor requerido.
- 3 . Adición controlada del agente rehabilitador.
- 4 . Aporte de la mezcla nueva (en caso de ser necesario).
- 5 . Mezclado y homogenización de los componentes.
- 6 . Tendido y nivelación de la mezcla rehabilitado.
- 7 . Compactación.
- 8 . Tratamiento superficial (conforme a proyecto).





CONVINCENTE EN TODOS LOS PUNTOS •

REMIXER 4500



AGENTE REHABILITADOR STYFLEX.
Libre de solventes.

STYFLEX. El agente rehabilitador de tecnología modificada desarrollado por Sem Materials que se utiliza en el sistema Repav está formulado con polímeros del tipo elastómeros, aditivos de estructura malténica y otros compuestos que en su conjunto aportan los siguientes beneficios a la mezcla rehabilitada:

- 1 . Rejuvenece el asfalto envejecido y oxidado.
- 2 . Proporciona excelente cubrimiento al agregado recuperado.
- 3 . Incrementa:
 - La flexibilidad y durabilidad.
 - La adherencia.
 - La resistencia al agrietamiento.
 - La susceptibilidad a la temperatura.
 - La resistencia a roderas.

El cometido: El creciente aumento del tráfico impone altas exigencias a los pavimentos de asfalto. A menudo, las rodaduras asfálticas envejecidas no pueden hacer frente a estas elevadas solicitudes y aparecen roderas en la calzada, desintegración de la capa de rodadura y grietas.

La solución: es una técnica que contempla la eliminación de degradaciones mediante reciclado del pavimento. El firme existente es procesado y mejorado de manera tal, que satisface los requisitos que deben cumplir rodaduras nuevas. El proceso remix es apropiado para el saneamiento de carreteras asfálticas, desde carreteras secundarias hasta autopistas. Este proceso es económico, rápido, respetuoso con el medio ambiente y ahorra materias primas significativamente.

El proceso técnico: La capa asfáltica degradada es calentada mediante un aparato de precalentamiento y la Remixer. Escarificadores rotativos descompactan el firme asfáltico. Acto seguido se efectúa el mezclado del aglomerado de corrección. La mezcla lista se tiende a continuación con una regla Vario. La característica sobresaliente de la técnica del proceso remix de Gruconsa consiste en que todo el proceso se realiza in situ y en una sola pasada.



**CORPORACIÓN NACIONAL DE
CONSTRUCCIONES**

24 Sur 4307 Col. Los Pilares. Puebla, Pue. México 72560
Tels. 52 (222) 264 3149 . 264 3148 Fax (222) 296 9025

WWW.CORPORACIONNC.COM.MX